



L'adieu à Daniel Boys, cheville ouvrière du projet de territoire



Le projet de territoire, pour lequel il a mouillé sa chemise, lui tenait particulièrement à cœur. Son adoption à l'unanimité par les élus communautaires lui a apporté l'une des grandes joies de la fin de sa vie. Daniel Boys nous a quittés le 3 juin à l'âge de 80 ans sans avoir eu le temps de mener à son terme la mission d'évaluation au sein du conseil de développement qu'il avait rejoint au titre de président de la Ligue de l'enseignement. Mais notre instance gardera en mémoire l'enthousiasme communicatif avec lequel il avait abordé les multiples ateliers préparatoires à la feuille de route de l'agglo 100% durable. Il en parlait comme d'un moment exceptionnel de vie démocratique.

A chaque conseil de développement sa méthode



La démocratie participative se caractérise par une grande diversité de modèles. C'est l'impression générale que l'on retiendra de la rencontre inter-conseils de développement qui s'est tenue le 4 juin à l'hôtel communautaire. A l'invitation du président Pierre Duriez, des représentants du Pays de Saint-Omer (une dizaine de membres) et de la communauté d'agglomération Hénin-Carvin (une vingtaine) ont confronté leurs pratiques avec celles de leurs homologues de la CABBALR (quatre-vingt-cinq personnes). Au cours de cet échange de vues, qui sera renouvelé trois fois par an, l'exemple de la métropole du Grand Nancy a été mis en avant pour amplifier les liens entre les universités et les conseils de développement.

L'exemple du pays de Lumbres pour rouler vertueux à la campagne



Pour se déplacer à la campagne, quand se passer de voiture n'est pas possible, du moins peut-on réduire « l'autosolisme ». Le Pays de Lumbres tente l'expérience en développant des stations de mobilité » dont il a été longuement question à la dernière réunion de l'atelier de travail sur les changements climatiques le 5 juin à l'hôtel communautaire de Béthune. Ces stations, dont la CABBALR pourrait s'inspirer dans ses zones rurales, proposent une voiture et des vélos électriques en partage ainsi qu'un service de transport solidaire reposant sur une association. Invités à réfléchir en petits groupes sur leur environnement proche, les participants à cet atelier ont formulé de nombreuses suggestions pour développer la mobilité alternative.

La fréquentation des bus en hausse



Avec un peu plus de 2 millions de voyageurs transportés, la Bulle 2 (Beuvry-Houdain) a connu une progression de 16% en 2013, la Bulle 6 (Bruay-Lillers) dépasse les 17%. La fréquentation de quasiment toutes les lignes de bus de notre territoire s'affiche à la hausse, a-t-on appris à la commission consultative des usagers réunie à Sains-en-Gohelle. Avec des chiffres plus modestes (500 voyageurs par jour dans les trois agglos desservies par Tadao), on note aussi une progression du transport à la demande. Sur le secteur de la Lys romane, où l'offre est récente, la hausse dépasse 31%.